

Informacje o funduszach strukturalnych, międzynarodowych i krajowych

Konkursy

1. Granty wewnętrzne wspierające złożenie wniosku w konkursie Europejskiej Rady ds. Badań Naukowych (ERC)
2. Horyzont Europa - ERC Starting Grant 2022
3. Horyzont Europa - ERC Consolidator Grant 2022
4. Nabór w ramach wspólnego przedsięwzięcia NCBR – PKP PLK S.A pn. Badania i Rozwój w Infrastrukturze Kolejowej – BRIK, II konkurs

Szkolenia

1. Harmonogram wydarzeń zewnętrznych

Konkursy

1. Granty wewnętrzne wspierające złożenie wniosku w konkursie Europejskiej Rady ds. Badań Naukowych (ERC)

Cel: Wspieranie działań pracowników PW, których celem jest przygotowanie wniosku o grant ERC. Środki mogą być przeznaczone na: wynagrodzenie kierownika i wykonawców grantu; przygotowanie opinii wniosku przez eksperta, tłumaczenie i konsultację językową; wyjazd do zagranicznego ośrodka w celu nawiązania współpracy lub skonsultowania wniosku.

Tematyka: Dowolna dyscyplina naukowa.

Wnioskodawcy: pracownicy Politechniki Warszawskiej. Kierownikiem grantu nie może być beneficjent konkursów na projekty badawcze w ramach programu "Inicjatywa doskonałości - uczelnia badawcza" (IDUB), jeśli w projektach tych jako efekt zadeklarowano złożenie wniosku o grant ERC.

Dofinansowanie: do 25 tys. zł, łącznie z kosztami pośrednimi w wysokości 15% kosztów bezpośrednich. Kierownik grantu otrzyma również dodatek za aktywność naukową w wysokości 6 tys. zł, jeśli wniosek złożony do ERC przejdzie do drugiego etapu oceny. W przypadku, gdy wniosek złożony do ERC otrzyma dofinansowanie, kierownik grantu otrzyma 12 tys. zł.

Okres trwania projektu: środki z grantu wewnętrznego można wydatkować od dnia zawarcia porozumienia do ostatniego dnia miesiąca, w którym przypada dzień zakończenia naboru we wskazanym we wniosku konkursie ERC.

Termin składania wniosków: do 10 lutego 2022 r.

Miejsce/sposób składania wniosków: Kierownik grantu składa wniosek o grant poparty przez kierownika podstawowej jednostki organizacyjnej według wzoru stanowiącego [załącznik nr 1 do Decyzji Rektora PW nr 201/2021 z 3.08.2021](#). Wniosek należy przekazać w wersji papierowej do Centrum Obsługi Projektów (COP) lub w formie skanu na adres e-mail: dpm@pw.edu.pl.

Szczegółowe informacje: dostępne są [na stronie BIP PW](#).

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Edyta Czerwonka

Dział Projektów Międzynarodowych Centrum Obsługi Projektów

tel. 22 234 14 80, email: edyta.czerwonka@pw.edu.pl

2. Horyzont Europa - ERC Starting Grant 2022

Cel: Wsparcie realizacji twórczych i nowatorskich pomysłów badawczych we wszystkich dziedzinach nauki, szczególnie badań interdyscyplinarnych, pionierskich, o wysokim stopniu ryzyka naukowego, przekraczających obecne granice wiedzy (frontier research) i prowadzących do ważnych odkryć i przełomowych wyników.

Tematyka: Dowolna dyscyplina naukowa.

Wnioskodawcy: Poczatkujący naukowcy, 2–7 lat po doktoracie.

Dofinansowanie: do 1,5 mln EUR. W przypadkach określonych w Programie Pracy można otrzymać dodatkowe dofinansowanie w wysokości 1 mln EUR.

Okres trwania projektu: do 5 lat.

Termin składania wniosków: do 13 stycznia 2022 r.

Miejsce/sposób składania wniosków: Wnioski składane są wyłącznie w wersji elektronicznej za pośrednictwem systemu informatycznego dostępnego przez [portal Funding & Tenders](#).

Do wniosku należy dołączyć skan Commitment of the host institution (wzór w dokumentacji konkursowej). W przypadku Politechniki Warszawskiej taki dokument podpisuje Prorektor ds. Nauki, natomiast uzyskaniem podpisu zajmuje się Dział Projektów Międzynarodowych Centrum Obsługi Projektów.

Szczegółowe informacje: dostępne są na portalu [Funding & Tenders](#) i stronie [ERC](#).

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Edyta Czerwonka

Dział Projektów Międzynarodowych Centrum Obsługi Projektów

tel. 22 234 14 80, email: edyta.czerwonka@pw.edu.pl

3. Horyzont Europa - ERC Consolidator Grant 2022

Cel: Wsparcie wybitnych naukowców w realizacji twórczych i nowatorskich pomysłów badawczych o wysokim stopniu ryzyka naukowego, przekraczających obecne granice wiedzy (frontier research) i prowadzących do ważnych odkryć i przełomowych wyników; w konsolidacji ich pierwszego niezależnego zespołu lub programu badawczego oraz w uzyskaniu pełnej samodzielności badawczej naukowca i umocnieniu pozycji lidera zespołu.

Tematyka: Dowolna dyscyplina naukowa.

Wnioskodawcy: Doświadczeni naukowcy ze stopniem doktora lub wyższym, 7–12 lat po doktoracie.

Dofinansowanie: do 2 mln euro. W określonych przypadkach można otrzymać dodatkowe dofinansowanie w wysokości 1 mln euro.

Okres trwania projektu: do 5 lat.

Termin składania wniosków: do 17 marca 2022 r.

Miejsce/sposób składania wniosków: Wnioski składane są wyłącznie w wersji elektronicznej za pośrednictwem systemu informatycznego dostępnego przez portal [Funding & Tenders](#).

Do wniosku należy dołączyć skan Commitment of the host institution (wzór w dokumentacji konkursowej). W przypadku Politechniki Warszawskiej taki dokument podpisuje Prorektor ds. Nauki, natomiast uzyskaniem podpisu zajmuje się Dział Projektów Międzynarodowych Centrum Obsługi Projektów.

Szczegółowe informacje: dostępne są na portalu [Funding & Tenders](#) i stronie [ERC](#).

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

[Edyta Czerwonka](#)

[Dział Projektów Międzynarodowych Centrum Obsługi Projektów](#)
tel. 22 234 14 80, email: edyta.czerwonka@pw.edu.pl

4. Nabór w ramach wspólnego przedsięwzięcia NCBR – PKP PLK S.A pn. Badania i Rozwój w Infrastrukturze Kolejowej – BRIK, II konkurs

Cel: Wzrost innowacyjności i konkurencyjności transportu kolejowego do roku 2033.

Cele szczegółowe:

- Wzrost aktywności B+R w obszarze infrastruktury kolejowej.
- Wzrost liczby innowacyjnych rozwiązań w obszarze infrastruktury kolejowej.
- Poprawa efektywności eksploatacji i zarządzania infrastrukturą kolejową.
- Zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu kolejowego na środowisko.

Tematyka: Dofinansowanie może być przeznaczone na realizację projektów, które obejmują badania przemysłowe, eksperymentalne prace rozwojowe. Projekt, w którym nie przewidziano eksperymentalnych prac rozwojowych nie uzyska dofinansowania (realizacja badań przemysłowych nie jest obligatoryjna do uzyskania dofinansowania).

Zakresy tematyczne:

- **Obszar tematyczny I - Bezpieczeństwo ruchu kolejowego**

Zagadnienie 1.1 - Opracowanie innowacyjnego Systemu Ostrzegania o Pojeździe Kolejowym – SOPK

Zagadnienie 1.2 - Opracowanie systemu wsparcia dyspozytora liniowego

Zagadnienie 1.3 - Opracowanie metody zarządzania środowiskowymi zagrożeniami wpływającymi na bezpieczeństwo ruchu kolejowego

- **Obszar tematyczny II - Rozwój efektywności energetycznej**

Zagadnienie 2.1 - Wdrożenie dwukierunkowych podstacji trakcyjnych i zasobników energii celem zwiększenia receptywności sieci oraz poprawy efektywności energetycznej i niezawodności na kolei

Zagadnienie 2.2 - Podniesienie efektywności energetycznej urządzeń Elektrycznego Ogrzewania Rozjazdów – EOR

- **Obszar tematyczny III - Rozwój rozwiązań proekologicznych**

Zagadnienie 3.1 - Innowacyjne rozwiązania umożliwiające zastosowanie betonu fotokatalitycznego na infrastrukturze zarządzanej przez PKP PLK S.A.

Zagadnienie 3.2 - Opracowanie systemu do precyzyjnego monitorowania sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. pod kątem oddziaływania ruchu kolejowego na środowisko oraz do przetwarzania informacji o danych ruchowych, technicznych i środowiskowych występujących na tej sieci.

Zagadnienie 3.3 - Opracowanie innowacyjnych i proekologicznych rozwiązań do walki z roślinnością na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.

- **Obszar tematyczny IV - Usprawnienie procesu diagnostyki**

Zagadnienie 4.1 - Koncepcja wykorzystania chmury punktów z pomiarów skaningowych, do modelowania obiektów przestrzennych znajdujących się w pobliżu toru kolejowego, na potrzeby zarządcy linii kolejowych (w zakresie np. zarządzania majątkiem, przewozów ponadgabarytowych, potrzeb utrzymaniowych itp).

Zagadnienie 4.2 - Innowacyjne rozwiązania umożliwiające realizację badań defektoskopowych szyn przy prędkości od 60 km/h do 120 km/h

Zagadnienie 4.3 - Innowacyjne rozwiązania w zakresie prowadzenia badań radiologicznych szyn o profilu R60E1 lub E2

Zagadnienie 4.4 - Opracowanie innowacyjnego Systemu Monitorowania Stanu Infrastruktury Kolejowej (SMSIK)

Wnioskodawcy:

Do konkursu mogą przystąpić wyłącznie konsorcja. W skład konsorcjum mogą wchodzić:

- co najmniej jedna jednostka naukowa, oraz co najmniej jedno przedsiębiorstwo, albo
- co najmniej dwie jednostki naukowe.

W skład konsorcjum może wejść nie więcej niż 5 podmiotów. Liderem konsorcjum może być wyłącznie jednostka naukowa. Do konkursu nie mogą przystąpić podmioty powiązane ani partnerskie w stosunku do PKP PLK S.A. w rozumieniu Załącznika 1 do rozporządzenia 651/2014.

Wnioskodawca może złożyć w konkursie tylko jeden wniosek dla danego projektu (dopuszcza się, by Wnioskodawca złożył kilka wniosków na różne projekty dotyczące różnych zagadnień badawczych).

Ze względu na powyższy zapis, zwracamy się z uprzejmą prośbą o wcześniejszy kontakt w tym zakresie z DFS COP.

Partnerstwo/podwykonawstwo: W konkursie dopuszcza się konstrukcję projektu partnerskiego, o którym mowa w art. 33 ustawy. Utworzenie lub zainicjowanie partnerstwa musi nastąpić przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu. Partnerzy powinni być zaangażowani w realizację projektu, co oznacza, że wnoszą do projektu zasoby ludzkie, organizacyjne, techniczne lub finansowe oraz uczestniczą w przygotowaniu wniosku o dofinansowanie i zarządzaniu projektem. Udział partnerów w szczególności polegający na wniesieniu zasobów ludzkich, organizacyjnych, technicznych lub finansowych musi być adekwatny do celów projektu. **Podwykonawcami w projekcie nie mogą być** podmioty powiązane ani partnerskie w stosunku do PKP PLK S.A. w rozumieniu Załącznika 1 do rozporządzenia 651/2014. Lider konsorcjum i konsorcjanci nie mogą zlecać sobie nawzajem realizacji prac w projekcie na zasadzie podwykonawstwa.

Dofinansowanie: Planowana alokacja na konkurs wynosi 50 mln zł, (w tym: 25 mln zł ze strony NCBR i 25 mln zł ze strony PKP PLK. S.A.).

Minimalna wartość kosztów kwalifikowalnych projektu: 1 mln zł. Intensywność wsparcia (wysokość finansowania) dla jednostek naukowych na realizację badań przemysłowych i/lub eksperymentalnych prac rozwojowych, wynosi 100% kosztów kwalifikowalnych. Jednostki naukowe mogą realizować projekt wyłącznie w ramach działalności niegospodarczej.

Poziom finansowania dla przedsiębiorstw na realizację poszczególnych kategorii prac w ramach projektu (intensywność wsparcia) to:

Status przedsiębiorstwa	Na badania przemysłowe	Na badania przemysłowe z uwzgl. premii	Na eksperymentalne prace rozwojowe	Na eksperymentalne prace rozwojowe z uwzgl. premii
Mikro	70%	80%	45%	60%
Małe	70%	80%	45%	60%
Średnie	60%	75%	35%	50%
Duże	50%	65%	25%	40%

Okres trwania projektu: do 36 m-cy.

Termin składania wniosków: do 31 marca 2022 r.

Miejsce/sposób składania wniosków: Wnioski o dofinansowanie należy składać wyłącznie w wersji elektronicznej w systemie LSI. (możliwość składania wniosków zostanie aktywowana od dnia 28 stycznia 2022 r.).

Szczegółowe informacje: dostępne są na stronie [NCBR](#).

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Magdalena Mielniczuk

Dział Funduszy Strukturalnych Centrum Obsługi Projektów
tel. 22 234 71 98, email: magdalena.mielniczuk@pw.edu.pl

Szkolenia

1. Harmonogram wydarzeń zewnętrznych

Data	Organizator	Temat
2022-01-11	Mazowiecka Jednostka Wdrażania Programów Unijnych	Obowiązki informacyjno-promocyjne w projektach współfinansowanych w ramach RPO WM 2014-2020
2022-01-12	Interreg Baltic Sea Region	Good quality core and small projects
2022-01-13	Krajowy Punkt Kontaktowy w NCBR	Spotkanie informacyjne na temat misji w Horyzoncie Europa
2022-01-13	Interreg Baltic Sea Region	Financial webinar for core projects' and small projects' applicants
2022-01-18	Interreg Baltic Sea Region	New funding to build innovative societies
2022-01-22	Interreg Baltic Sea Region	New funding to build climate neutral societies
2022-01-25	Interreg Baltic Sea Region	New funding to build water-smart societies (repetition)
2022-02-01	Interreg Baltic Sea Region	New funding to build climate-neutral societies (repetition)
2022-02-08	Interreg Baltic Sea Region	Good quality projects
2022-02-09	Interreg Baltic Sea Region	Financial webinar for core projects' and small projects' applicants